

## PICOS DE CARGA

### PICOS DE CARGA NGV1

#### CARACTERÍSTICAS

• **Resistente à corrosão:** Construído inteiramente em aço inoxidável para resistência à corrosão e durabilidade em ambientes agressivos.

• **Vedação hermética:** Vedações feitas com PTFE para garantir vedação hermética em alta pressão.

• **Resistência ao desgaste:** Pois é inteiramente feito de aço inoxidável.

• **Acoplamento seguro:** Retenção por meio de segmentos endurecidos para aumentar a área de contato e reduzir o desgaste do acoplamento macho.

MODELO	CONEX. ENTRADA	P.SERVIÇO		CV	DIMENSÕES [MM]			PESO [KG]
		BAR	PSI		LARGURA	ØEXT	HEX	
PC-NGV1-B200	9/16"X18UNF	200	2900	1.70	126	42	25.4	0,65
PC-NGV1-C200	7/8"X14 UNF	200	2900	4.30	175	70	36	1,90

#### PC-NGV1-B200

Pico de carga de GNV para abastecimento e abastecimento de veículos como: automóveis e ônibus. Projetado para ser compatível com receptáculos NGV1, B200 padrão ANSI/CSA.

*Tipo 2: São utilizadas com válvulas de três vias. Classe A: Vida útil de 100.000 ciclos.*

*Tamanho: 1 (B200)*

**CV: 1.70**

**Pressão máxima: 250bar (3625 PSI)**

**Certificado pelo Bureau Veritas conforme norma: ISO 14469:2017, em compatibilidade com CSA/ANSI NGV1 e UNECE R-110.**

**Aprovado pela ENARGAS**

#### PC-NGV1-C200

Pico de carga de GNV para abastecimento e abastecimento de veículos como: automóveis e ônibus. Projetado para ser compatível com receptáculos NGV1, C200 padrão ANSI/CSA.

*Tipo 2: São utilizadas com válvulas de três vias. Classe A: Vida útil de 20.000 ciclos.*

*Tamanho: 2 (C200)*

**CV: 4.30**

**Pressão máxima: 250bar (3625 PSI)**

**Testado de acordo com a norma: ISO 14469:2017.**



#### PICO DE CARGA NZ

Elemento para carregamento de GNV em veículos no Brasil.



#### CARACTERÍSTICAS

- Construção em aço inoxidável AISI316
- Pressão máxima de trabalho: 200 bar
- Conexão: Ø11.1 x 1/4" NPT H

# VÁLVULAS DE CARGA

## VÁLVULA NGV1 VEAC 50

Válvula especialmente projetada para enchimento de GNV, sua utilização corresponde ao enchimento de caminhões, automóveis e ônibus. Possui conexão roscada para liberar a depressurização da válvula para a atmosfera. São fabricados com baixo peso para melhor manuseio e baixo torque de acionamento.

Design: Válvula reta com fluxo total

CV: 2,60

Pressão máxima: 250bar (3625 PSI)



### CARACTERÍSTICAS

- **Baixo peso:** O corpo da válvula foi feito de alumínio garantindo baixo peso e melhorias no manuseio.
- **Fechamento seguro:** Vedações confeccionadas com poliamidas para garantir fechamento hermético em alta pressão.
- **Resistência ao desgaste:** Interno em aço inoxidável proporcionando melhor resistência ao desgaste e à corrosão.
- **Unidade conveniente:** A alça ergonômica da válvula permite que a válvula seja manipulada com pouco esforço.

MODELO	DIMENSÕES [MM]			CONEX. SAÍDA	CONEX. ENTRADA	CONEX. VENTEO	CV	DN	P.SERVIÇO		PESO [KG]
	LARGURA	ALTURA	COMPRIMENTO						BAR	PSI	
VEAC 50	90	80	100	3/4"X14UNF	1/2"NPT H	1/4"NPT H	2.60	10	200	2900	1.10

## VÁLVULA VEC25-I

Válvula robusta de 3 vias projetada para suportar altas pressões com carga lateral. Seu uso é recomendado em dispensadores de GNV, como válvula de carga.

### CARACTERÍSTICAS

- Construção em aço inoxidável AISI316
- Design de munhão esférico, endurecido.
- Assentos encapsulados e retidos por mola.
- Baixo torque, para operação confortável.
- Haste não expelível.

CONEXÃO	PASSAGEM	CV	P.MÁX		PESO [KG]
			BAR	PSI	
1/4 NPTH	4,75	0,56	414	6000	0,5



## SILENCIADOR DE DESCARGA

Um acessório essencial para reduzir sons altos de ventilação da válvula de carga. Seu design permite uma atenuação acústica significativa a um nível mínimo e evita desconforto ao final do reabastecimento de GNV.



Produtos compatíveis:  
**VEC25-I**  
**VEAC 50**

### CARACTERÍSTICAS

- Construção em aço inoxidável AISI316.
- Pressão máxima de trabalho: 200 bar (2900 PSI).
- Conexão: 1/4"NPT M.
- Amortecedor interno em aço inoxidável.

# VÁLVULAS DE DESACOPLAMENTO RÁPIDO BREAKAWAY

As válvulas de liberação rápida ou Breakaway são especialmente projetadas para dispensers de GNV. Em caso de acidente, permite desprender a mangueira, isolando o dispenser, cortando o fornecimento de gás e tentando evitar danos ao equipamento e ao usuário. Ele permanece bloqueado até ser reinstalado.

## CARACTERÍSTICAS

- **Baixo peso:** Design pensado para facilitar o manuseio e montagem.
- **Design reconectável:** permite reutilizar componentes que não foram danificados no momento do desacoplamento.
- **Fechamento automático:** A válvula ficará bloqueada mesmo na ausência de fluxo. O fechamento não apresenta efeito explosivo.
- **Retenção segura:** sistema projetado com retenção por mola toroidal

MODELO	DIMENSÕES [MM]		CONEXÕES	FORÇA DE ACOPLAMENTO	FORÇA DE DESACOPLAMENTO	CV	P.SERVIÇO		PESO [KG]	MOLA TOROIDAL
	LARGURA	ØEXT					BAR	PSI		
BRK2-25	100	32	1/4 NPTH	200	220 A 670	1.50	200	2900	0,400	AISI 316
BRK2-50	120	32	1/2 NPTH	200	220 A 670	1.80	200	2900	0,450	AISI 316

## BRK 2-25

Está em conformidade com o padrão NAG 418/415. Material do corpo em aço inoxidável AISI 303. Internos da válvula feitos com AISI 316. Possui tampa plástica para proteger a peça que é ejetada ao desacoplar.

**CV: 1.50**

**Pressão máxima: 250bar (3625 PSI)**

## BRK 2-50

Está em conformidade com o padrão NAG 418/415. Material do corpo em aço inoxidável AISI 303. Internos da válvula feitos com AISI 316. Possui tampa plástica para proteger a peça que é ejetada ao desacoplar.

**CV: 1.80**

**Pressão máxima: 250bar (3625 PSI)**

## BRK 4-50

Está em conformidade com o padrão NAG 418/415. Material do corpo em aço inoxidável AISI 303. Internos da válvula feitos com AISI 316. Possui tampa plástica para proteger a peça que é ejetada ao desacoplar.

**CV: 3.50**

**Pressão máxima: 250bar (3625 PSI)**



# MANGUEIRA GNC



Mangueira de reabastecimento para unidades móveis e estacionárias utilizadas para reabastecer tanques de gás natural (GNC) de veículos, e linhas de transferência de GNV.  
Com tubo interno condutor para dissipar o acúmulo de eletricidade estática. Cobertura extra resistente para abrasão pela água e resistência microbiológica. Design leve e não metálico para fácil manuseio e manuseio. Construção robusta para resistir a torções, esmagamentos e puxões.

## CARACTERISTICAS

- **Interior:** Poliamida condutora coextrudada e poliamida PA12 (termoplástico com grande dureza e resistência química).
- **Reforço:** Uma ou duas tranças de fibra de aramida mais uma trança de fibra sintética.
- **Proteção exterior:** Poliuretano protetor vermelho.
- **Maior resistência para a secção 1/4:** três trançados de fibra têxtil. Proporcionando mais resistência.

## ESPECIFICACIONES TECNICAS

PART NO.	Ø MANGUEIRA		ID (MM)	OD (MM)	WP		FATOR DE SEGURANÇA	RAIO DE DUBLAGEM (MM)	USO	COR
	POLEGADAS	DN			(BAR)	(PSI)				
A1331	1/4	DN6	6.5	15.7	250	3630	4:1	50	GNC	VERMELHO
15R2	1/4	DN6	6.5	13.7	250	3630	4:1	50	GNC	VERMELHO
15R5	1/2	DN12	13.0	22.5	250	3630	4:1	90	GNC	VERMELHO

## MANGUEIRAS STANDARD

CÓDIGO ABAC	DESCRIÇÃO	TAMANHO NOMINAL	COMPRIMENTO
20300X20C020	MANGUEIRA LONG. 200MM	¼"	200mm
20300X20C025	MANGUEIRA LONG. 250mm	¼"	250mm
20300X20C320	MANGUEIRA LONG. 3200mm	¼"	3200mm

## ADAPTADORES DE GNV

Componentes versáteis, feitos de aço inoxidável AISI 316. Permitem compatibilidade de produtos GNV mencionado neste catálogo.



Serviço de reparo e kits de peças de reposição disponíveis. Consulte o departamento comercial da ABAC ou um de seus representantes para obtê-lo.

*ABAC S.R.L. não se responsabiliza pelo funcionamento de uma válvula reparada pelo cliente.*

**ABAC** SRL

Av. Figueroa Alcorta 500 (PITAM)  
B1712HZZK Castelar - Bs. As. - R. Argentina  
Tel: (54 11) 2152-7010 - Email: [ventas@abac.com.ar](mailto:ventas@abac.com.ar)  
Web: [www.abac.com.ar](http://www.abac.com.ar)



ACC. GNC 10-24